



## บันทึกข้อตกลงความร่วมมือด้านการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า

ระหว่าง

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

กับ

บริษัท สตรอม (ไทยแลนด์) จำกัด



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการนี้ทำขึ้น ณ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2563 ระหว่าง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 239 ถนน ห้วยแก้ว ตำบลสุเทพ อำเภอเมืองเชียงใหม่ เชียงใหม่ 50200 โดยศาสตราจารย์คลินิก นายแพทย์นิเวศน์ นันทจิต ตำแหน่ง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “มหาวิทยาลัย” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท สตรอม (ไทยแลนด์) จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 67/1 ซอยอ่อนนุช 12 ถนนอ่อนนุช แขวงอ่อนนุช เขตสวนหลวง จังหวัดกรุงเทพฯ 10250 โดยคุณบุษราภรณ์ พรไพศาลศักดิ์ ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจกระทำการแทนตามหนังสือรับรองการจดทะเบียนจัดตั้งนิติบุคคล สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน บริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105560038031 ฉบับลงวันที่ 8 มีนาคม 2560 แนบท้ายบันทึกข้อตกลงนี้ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงนี้เรียกว่า “สตรอม” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงทำบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

### ข้อ 1. วัตถุประสงค์ของความร่วมมือ

- 1.1. เพื่อสร้างความร่วมมือด้านการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า หรือพาหนะที่ใช้พลังงานจากแบตเตอรี่ หรือ พาหนะที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า อันจะนำไปสู่ความเป็นเลิศทางด้านวิชาการและเทคโนโลยี ซึ่งจะนำไปสู่ผลลัพธ์ทางด้านวิชาการ องค์ความรู้ ความชำนาญทางด้านยานยนต์ไฟฟ้า และสามารถนำผลความรู้ ความสามารถมาใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อธุรกิจ อุตสาหกรรม ของประเทศ รวมถึงการพัฒนาต่อยอดในหลักสูตรการเรียนการสอนต่างๆ ของมหาวิทยาลัย และของสตรอม ต่อไป
- 1.2. เพื่อต่อยอดความรู้ อันจะนำไปสู่การเป็น หน่วยทดสอบ และรับรองผลยานยนต์ไฟฟ้า และ นำไปสู่นวัตกรรมสินค้า นวัตกรรมการผลิต ในลักษณะของหน่วยบ่มเพาะด้านเทคโนโลยีด้านยานยนต์ไฟฟ้า ซึ่งเป็นการทำงานร่วมกันระหว่างทั้งสองฝ่าย
- 1.3. เพื่อร่วมกันส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้า และจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้มีความแพร่หลาย เป็นที่ยอมรับ ในหลากหลายช่องทาง โดยเริ่มจากในพื้นที่ของมหาวิทยาลัย พื้นที่ในสาขาหรือสำนักงานแห่งอื่นของมหาวิทยาลัย รวมถึงพื้นที่โดยรอบออกไป
- 1.4. เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลอันเกี่ยวเนื่องมาจากวัตถุประสงค์ในข้างต้น อันหมายรวมถึงข้อมูลด้านวิชาการ และข้อมูลการทดสอบ รวมถึงข้อมูลด้านการตลาด ตลอดจนบุคลากรระหว่างสองฝ่าย ในการวางแผนพัฒนา การฝึกอบรม และเพิ่มพูนทักษะ ด้านยานยนต์ไฟฟ้าและอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต่อไป เป็นต้น
- 1.5. เพื่อให้สอดคล้องตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองอัจฉริยะจังหวัดเชียงใหม่ ที่คณะทำงานขับเคลื่อนเชียงใหม่ Smart city Project ได้มีมติออกมา

## ข้อ 2. หลักการของความร่วมมือ

เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามบันทึกข้อตกลงนี้ มหาวิทยาลัย และ สตรอม ตกลงร่วมมือด้านการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า โดยมีหลักการของความร่วมมือ ดังนี้

- 2.1. ทั้งสองฝ่ายจะดำเนินกิจกรรมความร่วมมือด้านการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้า ในรูปแบบต่างๆ ทั้งแบบ 1 ล้อ แบบ 2 ล้อ แบบ 3 ล้อ และแบบ 4 ล้อ หรือแบบอื่นๆร่วมกัน ได้แก่
  - 2.1.1. มหาวิทยาลัย มีหน้าที่ ใช้ทรัพยากรที่มี เพื่อดำเนินการออกแบบ จัดทำ เครื่องมือ บุคลากร หลักเกณฑ์วิธีดำเนินการทดสอบ เพื่อดำเนินการออกแบบ ดัดแปลง สร้างชิ้นงานของยานยนต์ หรือ พาหนะต้นแบบ รวมถึงทดสอบ เก็บรวบรวม ประเมิน และให้การรับรองผลนั้น โดยหลักเกณฑ์วิธีดำเนินการทดสอบให้สอดคล้องเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่ต้องการใช้ผลนั้น
  - 2.1.2. สตรอม มีหน้าที่ จัดทำและเตรียมยานยนต์ไฟฟ้าตัวอย่างที่จะใช้ในการทดสอบให้กับ มหาวิทยาลัย พร้อมทั้งมีส่วนร่วมในการดำเนินการออกแบบ จัดทำ เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์ บุคลากร รูปแบบของยานยนต์ หรือ พาหนะที่ต้องการ รวมถึงหลักเกณฑ์วิธีดำเนินการทดสอบ โดยหลักเกณฑ์วิธีดำเนินการทดสอบให้สอดคล้องเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่ต้องการใช้ผลนั้น
  - 2.1.3. ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกัน วิจัยและพัฒนา เพื่อเป้าหมายในการปรับปรุงยานยนต์ไฟฟ้า และ พาหนะไฟฟ้าในรูปแบบอื่นใด รวมถึงระบบการอัดประจุ เติมนพลังงาน และระบบ การบริหารจัดการพลังงาน ให้มีความเหมาะสม หรือมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น เอื้ออำนวย ต่อสภาพการใช้งาน ภูมิอากาศและสภาพแวดล้อมในประเทศไทย อย่างเหมาะสม ตามจำเป็น
- 2.2. ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ความสำคัญต่อโครงการพัฒนายานยนต์ไฟฟ้าเพื่อให้เกิดขึ้นได้โดยเร็วด้วย บุคลากรที่เหมาะสมและมีการดำเนินการที่ต่อเนื่อง
- 2.3. ทั้งสองฝ่ายอนุญาตให้บุคลากรของอีกฝ่ายเข้าถึงฐานข้อมูลสาธารณะที่ได้รวบรวมและจัดทำขึ้น เพื่อกิจการนี้ รวมถึงฐานข้อมูลวิชาการที่ให้บริการแก่บุคลากรของทั้งสองฝ่ายได้ตามความเหมาะสม
- 2.4. ทั้งสองฝ่ายจะแลกเปลี่ยนบุคลากร ตลอดจนให้อีกฝ่ายหนึ่งใช้งาน และ/หรือ สนับสนุน ทรัพยากรที่แต่ละฝ่ายมีอยู่ เช่น เครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ เพื่อการดำเนินงาน พัฒนายานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจรภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้ตามความเหมาะสม
- 2.5. ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ผ่านทางช่องทางต่างๆ และวิธีการที่เหมาะสมไปยังบุคลากร เจ้าหน้าที่ และประชาชนผู้ที่สนใจ โดยเริ่มจากในพื้นที่ของ มหาวิทยาลัย พื้นที่ในสาขาหรือสำนักงานแห่งอื่นของมหาวิทยาลัย รวมถึงพื้นที่โดยรอบออกไป
- 2.6. ทั้งสองฝ่ายจะร่วมประชุมหารือ ตลอดจนแลกเปลี่ยนข้อมูลทางวิชาการ เพื่อเสริมสร้างความรู้และ ประสบการณ์ ด้านยานยนต์ไฟฟ้าแบบครบวงจรสำหรับบุคลากรของทั้งสองฝ่าย
- 2.7. โดยรายละเอียดและรูปแบบ ในการดำเนินการ วิจัย พัฒนา ทดสอบ และการส่งเสริม ให้เป็น ตามที่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกัน ซึ่งทั้งสองฝ่ายจะตกลงร่วมกันเพื่อจัดทำเป็นรายละเอียดและ ข้อตกลงในรูปของโครงการฯ โดยร่วมกันกำหนดรูปแบบที่เหมาะสมกับแต่ละโครงการหรือตาม ความจำเป็นในครั้งนั้นๆต่อไป
- 2.8. การดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงนี้ให้สอดคล้องกับแนวทางการส่งเสริมอุตสาหกรรมจังหวัด เชียงใหม่ และอุตสาหกรรมของประเทศ

- 2.9. ทั้งสองฝ่ายจะร่วมกันดำเนินการให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงนี้ สอดคล้องกับกฎหมายหลักเกณฑ์ ระเบียบหรือข้อบังคับของแต่ละฝ่าย

### ข้อ 3. สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาและการบริหารจัดการทรัพย์สินทางปัญญา

- 3.1. สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของผลงาน สิ่งประดิษฐ์ คู่มือ เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดที่ฝ่ายใดนำมาใช้ในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ย่อมเป็นของฝ่ายนั้น ในกรณีที่ทรัพย์สินทางปัญญาใดๆ อันเกี่ยวกับบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เกิดขึ้นนับจากวันทำบันทึกนี้ ให้เป็นกรรมสิทธิ์และลิขสิทธิ์ร่วมกันของทั้งสองฝ่าย
- 3.2. หากงานโครงการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ส่วนหนึ่งส่วนใดสามารถขอรับความคุ้มครองตามกฎหมายทรัพย์สินทางปัญญาไม่ว่าในประเทศหรือต่างประเทศได้ ทั้งสองฝ่ายจะให้ความร่วมมือรับผิดชอบค่าใช้จ่ายร่วมกันในการดำเนินการดังกล่าว และเป็นกรรมสิทธิ์และลิขสิทธิ์ร่วมกัน

### ข้อ 4. ค่าใช้จ่ายและงบประมาณ

ทั้งสองฝ่ายต่างตกลงรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงนี้ ในส่วนที่เป็นภาระหน้าที่ของฝ่ายนั้นเอง ส่วนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานโครงการภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ให้เป็นไปตามข้อตกลงของแต่ละโครงการเป็นกรณีๆ ไป

### ข้อ 5. เครื่องมือเครื่องใช้และวัสดุอุปกรณ์

บรรดาเครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ของฝ่ายใดที่ได้ซื้อมาด้วยทุนทรัพย์ของตนเองเพื่อใช้ในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ มีสิทธิทำเครื่องหมายแสดงไว้ที่เครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวและให้ถือว่าเป็นกรรมสิทธิ์ของฝ่ายนั้น เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงกันเป็นอย่างอื่น

### ข้อ 6. การแก้ไข

การแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม ของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ให้ทำโดยความเห็นชอบทั้งสองฝ่าย โดยทำเป็นบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเพิ่มเติมแนบท้าย และถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

### ข้อ 7. กำหนดระยะเวลา

- 7.1. บันทึกข้อตกลงนี้มีกำหนดระยะเวลา 5 ปี นับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามในบันทึกข้อตกลงเป็นต้นไป ทั้งนี้ ทั้งสองฝ่ายอาจตกลงขยายระยะเวลาบันทึกข้อตกลงนี้ออกไปได้ตามความเหมาะสม โดยฝ่ายที่ขอขยายระยะเวลา จะต้อง มีหนังสือบอกกล่าวไปยังอีกฝ่ายภายใน 30 (สามสิบ) วัน ก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามบันทึกข้อตกลง
- 7.2. ทั้งสองฝ่ายตกลงให้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้อาจสิ้นสุดลงก่อนครบกำหนดระยะเวลาตาม ข้อ 7.1 ได้ในกรณีดังนี้
- 7.2.1. ทั้งสองฝ่ายตกลงกันเป็นหนังสือ เพื่อยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้
- 7.2.2. ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งบอกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ โดยมีหนังสือแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 90 (เก้าสิบ) วัน
- การที่บันทึกข้อตกลงฉบับนี้สิ้นสุดลงไม่ว่าด้วยกรณีใด ไม่มีผลเป็นการยกเลิกโครงการที่ดำเนินการไปแล้วหรือที่อยู่ระหว่างดำเนินการภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ โดยให้ดำเนินการต่อจนแล้วเสร็จ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ.....  
(ศาสตราจารย์คลินิก นายแพทย์นิเวศน์ นันทจิต)  
อธิการบดีมหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ลงชื่อ.....พยาน  
(ศาสตราจารย์ ดร. ธรณินทร์ ไชยเรืองศรี)  
คณบดีคณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ลงชื่อ.....  
(นางสาวบุษราภรณ์ พรไพศาลศักดิ์)  
กรรมการผู้จัดการ  
บริษัท สตรอม (ไทยแลนด์) จำกัด

ลงชื่อ.....พยาน  
(พันโทหม่อมราชวงศ์พีรณัฐพงศ์ ภาณุพันธ์)  
ที่ปรึกษาบริษัท สตรอม (ไทยแลนด์) จำกัด

